

Championnats du monde

de vélos couchés

en Haute-Loire

5 · 6 · 7 août 2006



1) Le monde des vélos couchés et des VPH

>>> PAGE 4

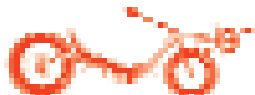


2) Pourquoi un championnat du monde ?

>>> PAGE 8

3) Le choix de la Haute-Loire

>>> PAGE 10



S O M M A I R E



4) Le programme

>>> PAGE 12



5) Quelle médiatisation ?

>>> PAGE 18

6) Nos soutiens

>>> PAGE 20

7) Nos références

>>> PAGE 22



aire

1) Le monde des vélos couchés et des VPH

>>> Depuis sa création, la bicyclette n'a cessé de se perfectionner, que ce soit par petites touches avec l'introduction du dérailleur ou par des modifications plus radicales :

1912, le carénage

1933, la position couchée

>>> Considérant le cyclisme avant tout comme un sport d'athlètes, **l'Union Cycliste Internationale (UCI) a historiquement rejeté toutes les évolutions majeures du vélo**

qui auraient introduit une part trop importante de technique. Ce rejet a hélas figé pour des décennies la géométrie du vélo et arrêté le développement des vélos couchés.

>>> Les années 70 apportent un second souffle et les innovations repartent de l'avant. Suite aux crises pétrolières, des budgets sont débloqués pour les universités américaines qui ont tôt fait de redécouvrir



>>> Le premier vélo au monde à atteindre les 45 km/h - 1933



des améliorations techniques qui permettent aux meilleurs cyclistes de dépasser les 100 km/h.

>>> L'UCI ne reconnaissant pas ces records, une fédération parallèle est alors créée et se charge de leur homologation.

L'International Human Powered Vehicle Association (IHPVA) s'occupe dès lors de régir l'ensemble des Véhicules à Propulsion Humaine (VPH ou HPV en anglais), quelle que soit leur géométrie (deux, trois roues, avec ou sans carénage).



>>> Des véhicules haute technologie et haute performance présents à notre futur championnat



>>> Sous l'impulsion de l'IHPVA, les performances ont considérablement progressé et **les records à vélo couché atteignent aujourd'hui :**

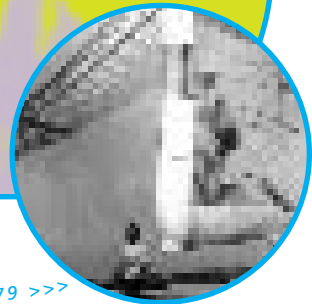
84 km dans l'heure
130 km/h en sprint

>>> Le monde des VPH est vaste, puisqu'il comprend également :
– **les avions à pédales** comme le Gossamer Albatros de Paul Mac Cready qui traversa la Manche en 1979.

– **les vélos aquatiques** dont les versions modernes à hélice et ailes portantes tel le Decavator (18,5 nœuds soit 33,3 km/h) sont plus rapides que les esquifs à avirons.

– **les sous-marins à pédales** pour lesquels un championnat est organisé en Californie.

– **les draisines à pédales** dont le contact fer sur fer permet d'envisager des records de vitesse terrestre encore supérieurs.



h sur l'eau >>>



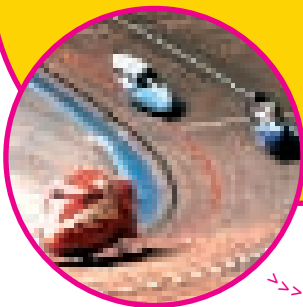
2) Pourquoi un championnat du monde ?

>>> **Regroupant 5 000 adhérents** à travers le monde, l'IHPVA et ses fédérations nationales organisent chaque année un grand rassemblement sportif : les championnats du monde de VPH.

>>> Après la Suisse, les Etats-Unis, la Grande-Bretagne, le Canada, les Pays-Bas, l'Autriche et le Danemark, **c'est au tour de la France d'accueillir les meilleurs compétiteurs mondiaux.**

>>> L'organisation est prise en charge par l'ensemble des passionnés de VPH français et coordonnée par **France-HPV**. Créée en 1991, cette association est la représentante officielle de l'IHPVA sur le sol hexagonal.

>>> **Il s'agira de l'événement VPH le plus important jamais organisé en France**, avec 150 participants, 50 organisateurs et de 3 000 à 5 000 visiteurs.



>>> 2000 : Championnats du monde à Gand - Belgique



>>> En 2005, la France a remporté **deux médailles de bronze** lors des championnats du monde au Danemark. Nul doute qu'avec le soutien du public, elle devrait faire aussi bien, sinon mieux, en 2006 !



>>> 1999 : Championnats du monde à Interlaken – Suisse

3) Le choix de la Haute-Loire

>>> De nombreux arguments ont pesé en faveur de la Haute-Loire :

– **La piste de l'aérodrome du Puy-en-Velay - Loudes, idéale pour les épreuves de vitesse pure**

– **Un cadre naturel exceptionnel pour des courses sur route de toute beauté, au sein du parc régional du Livradois-Forez, en Auvergne**

– **L'appui des élus locaux, nombreux à soutenir ce projet**

– **La présence de bénévoles qui se rassemblent tous les étés sur la commune d'Allègre depuis 2002 pour des randonnées en vélo couché**

– **Le succès du critérium VPH organisé par France-HPV en 2005 à Allègre.**



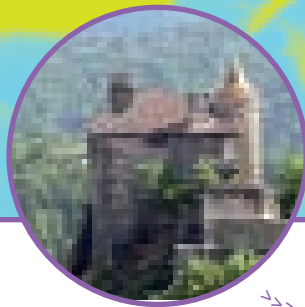
>>> Allègre et sa Potence



>>> **L'attrait touristique de cette région est indéniable.**

Les participants qui le souhaitent pourront découvrir des lieux hors du commun où la nature exprime avec force sa beauté.

Les plus gourmets se régaleront de sa cuisine de terroir réputée dans le monde.



>>> Château de Saint-Didier-d'Allier



4) Le programme

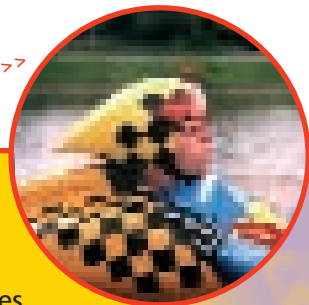
Du 5 au 7 août
Trois jours de courses

- **Le 5 août en fin d'après-midi**
Prologue : contre-la-montre individuel sur route de 12 km.
- **Le 6 août dans la matinée**
Course de côte : contre-la-montre individuel dans la ville d'Allègre avec passages en côte à 15 %.
- **Le 6 août dans l'après-midi**
Critérium sur route : circuit roulant de 4 x 18 km.

- **7 août matin**
200 m sprint départ lancé sur l'aérodrome du Puy-en-Velay - Loudes.
- **7 août après-midi**
1000 m départ arrêté sur l'aérodrome du Puy-en-Velay - Loudes.

Etant donné la qualité exceptionnelle du revêtement de la piste de Loudes, **des records du monde pourront être battus le lundi 7 août.**

Tim Bieseemans Champion Belge >>>



A l'assaut de l'Altiligérienne >>>



Du 8 au 11 août Quatre jours de randonnées

Grâce à son programme de randonnées, l'événement sera le rendez-vous incontournable du monde VPH.

Chaque jour, 4 parcours de difficulté variable, sans notion de vitesse :

- facile : 30 à 60 km
- moyennement difficile : 60 à 80 km
- assez difficile : 80 à 120 km
- difficile : 120 à 180 km

L'Altiligérienne, une randonnée inédite

Le vendredi 11 août, pour clôturer l'événement, les cyclistes les plus endurants et les plus courageux pourront s'attaquer à ce parcours très sélectif de **238 km**, à travers le plateau de la Chaise-Dieu, le Brivadois, les gorges de l'Allier, les gorges de la Loire, le plateau du Mézenc, le massif du Meygal, les gorges de l'Arzon.

Cette randonnée est un véritable **tour de Haute-Loire** passant par **la terrible côte de Saint-Bérain** et sa pente à 15 % sur 2 km.



>>> Les animations annexes :

Du 15 juillet au 15 août

Une **exposition et un concours de photos** destinés à faire découvrir les vélos couchés et les VPH. Le jury du concours sera composé de personnalités locales, d'amateurs de VPH et de professionnels de la photographie.

Le 5 août en fin d'après-midi

Une **réception de bienvenue**, proposée par l'agglomération de communes des Portes

d'Auvergne à l'**Aquaparc de Saint-Paulien**, accueillera l'ensemble des participants et des médias à l'issue du spectaculaire prologue d'ouverture des championnats du monde.

Du 5 au 11 août

Une **expo-musée** rassemblera les spécimens les plus originaux des VPH. Elle permettra au public de mieux appréhender l'évolution de la bicyclette, des premières réalisations en bois jusqu'aux engins carénés permettant de dépasser les 100 km/h.

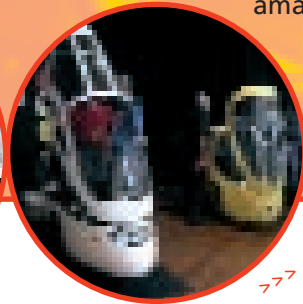


>> Parc aquatique de Saint-Paulien



Du 5 au 7 août

Un **salon commercial** réunira les principaux fabricants et revendeurs de vélos couchés avec possibilité d'essais et de location.



>>> Le lundi 7 août sur la piste de Loudes, une journée à ne pas manquer !

Un défi sur 1 000 m entre un champion cycliste et le meilleur amateur en VPH.

Démonstration de vol du Zeppy, l'un des trois dirigeables à propulsion

humaine existant dans le monde, qui aura tenté en juin 2006 la traversée de la Manche, une première dans sa catégorie.

Un **parcours de maniabilité** permettra aux participants de remporter les prix de nos sponsors.

Possibilité d'essais de vélos couchés destinés au grand public.

>>> Le Vélocar caréné, 1939

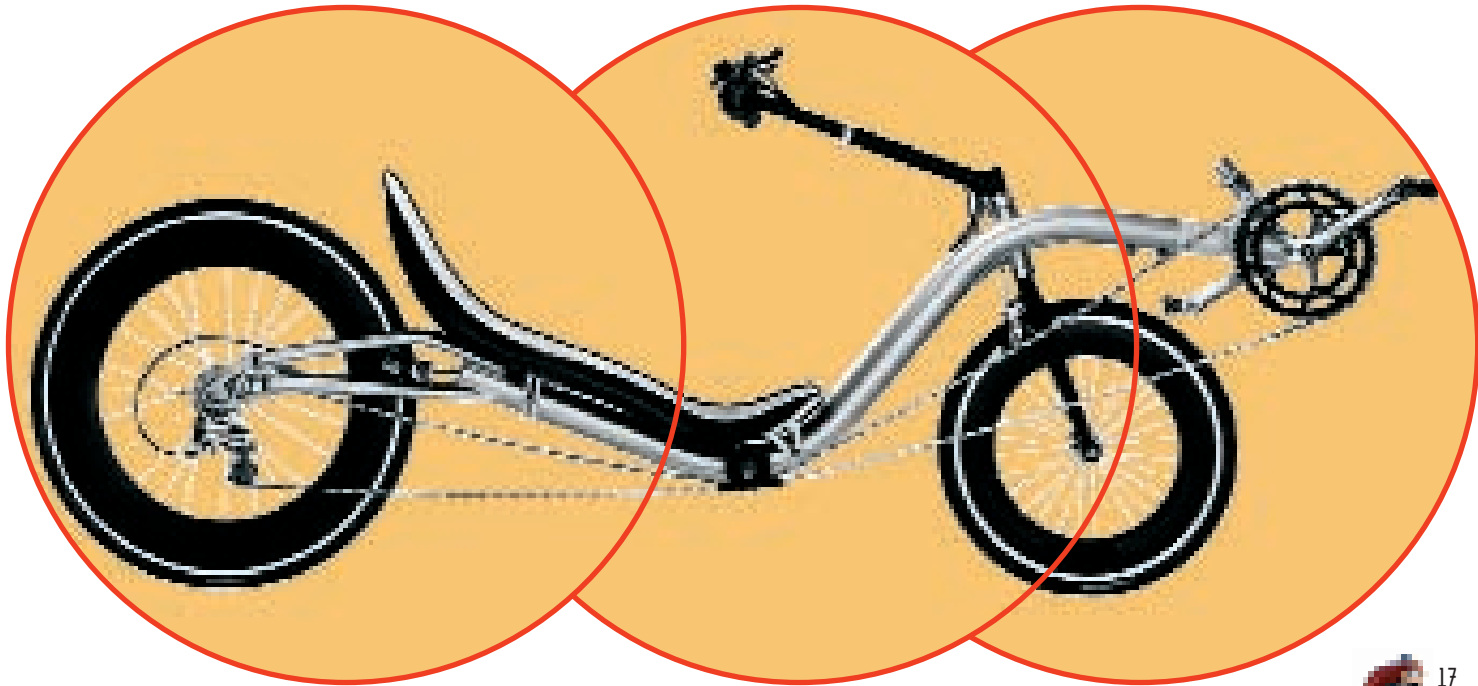
>>> Vélomobiles, les véhicules du futur



> Une médiatisation d'ampleur. > Reportages télé,
500 affiches, 5000 cartes événementielles
10 000 tracts > diffusion par Internet, réseau
associatif, quotidiens locaux, > quatrième de COU-
verture en presse spécialisée et grand public



S



5) Quelle médiatisation ?

>>> Grâce à un plan média fort et varié, le grand public découvrira ce sport jeune en pleine croissance.

Internet : communication par listes de diffusion, forums nationaux et étrangers, newsletters, bannières, agendas des sites partenaires.

Le site officiel des championnats :
<http://allegre2006.ihpva.org>

Presse : articles de fond dans les magazines sportifs spécialisés et la presse généraliste. 4ème de couverture des quotidiens régionaux.

Télévision : couverture des épreuves par les télévisions nationales et régionales, reportages sur l'équipe de France et le Zeppy.

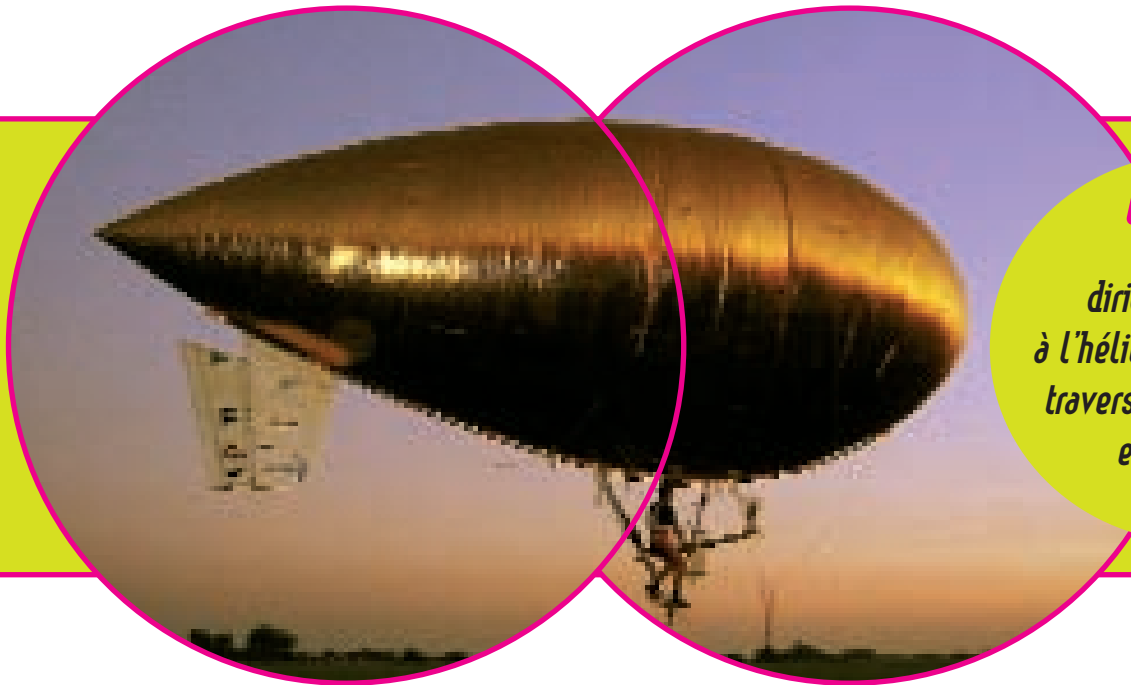
Radio : annonces radio en Haute-Loire et en Auvergne.

Contact direct : présence au festival du voyage à vélo, au congrès de la Fubicy, aux salons de vélos couchés internationaux.

Diffusion de **1 000 plaquettes, 10 000 tracts et 5 000 cartes** événementielles dans les points de vente spécialisés et les lieux de passage touristiques.
Campagne d'affichage ciblée en région parisienne, Rhône-Alpes et Auvergne (500 affiches).

www.france-hpv.org





Le Zeppy

*dirigeable gonflé
à l'hélium, qui tentera la
traversée de la Manche
en juin 2006*



6) Nos soutiens

Les collectivités locales partenaires :

- Le Conseil Général de Haute-Loire
- La Communauté d'Agglomération du Puy-en-Velay
- La Chambre de Commerce et d'Industrie Le Puy - Yssingeaux
- La mairie d'Allègre
- La mairie de Saint-Paulien
- La communauté de communes des Portes d'Auvergne



Les associations soutenant notre projet :

- L'Association française de Bentriveurs
- Le Tandem Club de France
- Cyclo-Camping International
- Les clubs cyclistes de Haute-Loire
- L'ADV (Développement du Vélo-mobilité)
- Endless Flyers
- Les Amis d'Allègre

Notre conseil événementiel :

>>> Agence Kavesta

Retrouver la liste de nos soutiens sur notre site internet www.france-hpv.org



Le mot de Jean Boyer

«En 2006, Allègre vivra les championnats du monde de vélo couché, un sport qui mérite la découverte. Ce sera un événement sportif exceptionnel sur l'un des plus beaux sites de Haute-Loire.»

Jean Boyer, Vice Président du Conseil Général et Sénateur de la Haute-Loire

Le mot de Régis Forissier

«Allier sport et nature a toujours été ma passion. Je vous adresse tous mes encouragements et vous dit bravo pour ce très beau projet.»

Régis Forissier, réalisateur du Tour de France



>>> Allègre



7) Nos références

>>> L'équipe organisatrice est composée principalement de compétiteurs ayant participé aux championnats internationaux de VPH depuis 1996 (3 titres de champion du monde), de constructeurs et de randonneurs (Paris-Brest-Paris en vélo couché). Elle a déjà organisé ou co-organisé :

- >>> **Les championnats de France de VPH Open** en 2000 en partenariat avec les magasins Champion
- >>> **Trois éditions du championnat de France de VPH universitaire**



>>> Vincent Pfister, champion de France 2005

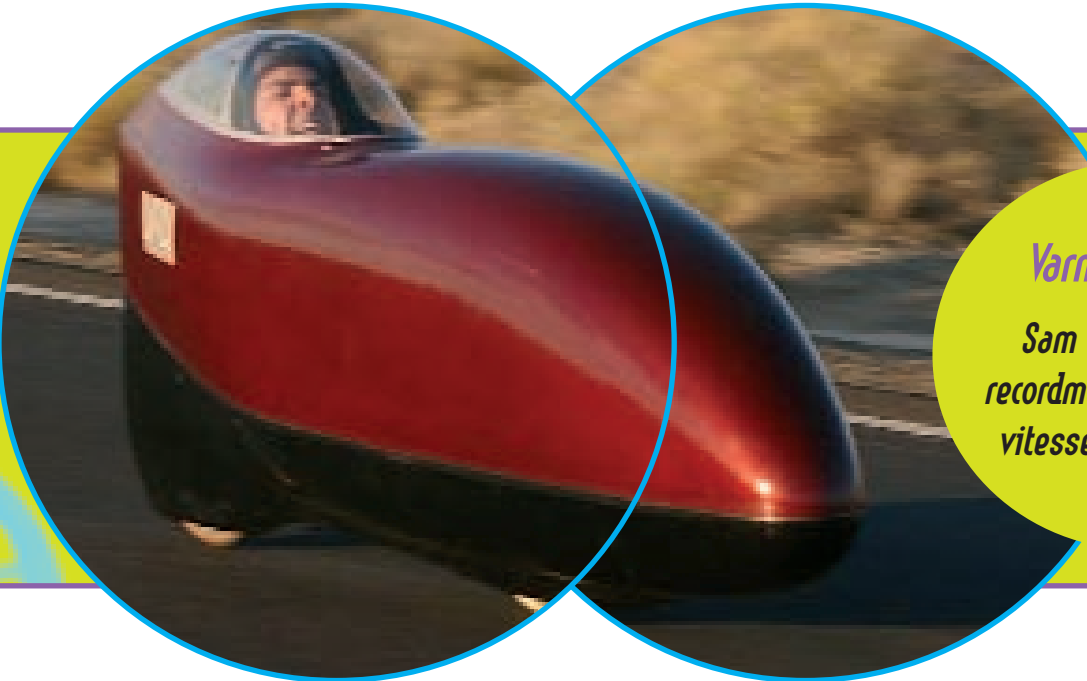
en collaboration avec l'Ecole Centrale Paris et l'Ecole Centrale Lille, repris par France 3 Nord-Picardie

>>> **Deux éditions de la Trans-Européenne**, course de VPH en relais entre Copenhague et Marseille

>>> **Ces merveilleux fous navigants** à Saint-Raphaël en 2000, événement couvert par le journal de 20 h de TF1, ainsi que par France 3 national et M6

>>> **Une exposition sur le VPH à la Cité des Sciences et de l'Industrie** sur le thème "Sport et Société"





*Le
Varna Diablo II*

*Sam Whittingham,
recordman du monde de
vitesse à 130,4 km/h
en 2002*



velos rouilles

France-HPV
24, rue Gabriel Péri
F-94000 CRETEIL
france-hpv@ihpva.org

Président
Jean-Charles Gosselin
01 43 39 31 75

Responsable courses
Marc Lesourd
06 31 42 68 03

Sponsors - Collectivités locales
Alban Cassus Soulanis
06 33 48 04 96

Médias
Jean-Michel Joffre
06 74 47 33 58

Salon commercial
Chantal Pendélieu
01 43 39 31 75

Expo et concours photo
Philippe Ravary
06 79 54 43 97

Coordination bénévoles
Rodolphe Friemel
06 67 55 92 34

Expo - musée
Marc Leonetti
04 90 88 27 70



VELLOS